

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



AXOR 2544 LS/31

Motor

Axor 2544 LS/31

Modelo	MB OM 457 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	11.967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	439 cv / 1.900 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.150 Nm / 1.100 rpm
Consumo específico	187 gr/kwh a 1.100 rpm

Transmisión

Axor 2544 LS/31

Caja de cambios	MB G 281 - 12 Mercedes Powershift 2 (automatizada)
Marchas	12
Relaciones Primera/Última/Reversa	14,93/1,00/16,38
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes

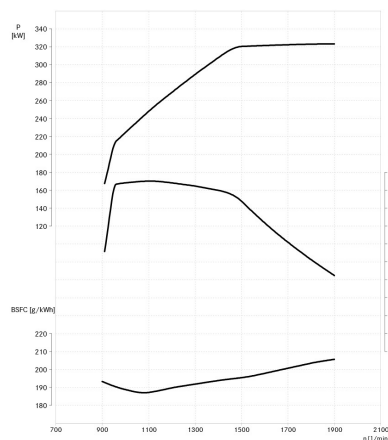
Axor 2544 LS/31

Eje delantero	MB VL 4/51 DC - 7,5
1º eje trasero	MB BR8 / R485-13/S22.5 (HL8)
Reducciones	i = 2,929 (41:14)

Desempeño del vehículo

Axor 2544 LS/31

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (120 máxima técnica)
Pendientes máximas (movimiento): con 56.000 Kgs (%)	32



Chasis

Axor 2544 LS/31

Bastidor – Tipo	Escalera, remachado, material: LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 8 fuelles con regulación electrónica de la altura del chasis, amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora, y suspensor neumático del eje auxiliar
Llantas	8,25 x 22,5 de aluminio
Neumáticos	295/80 R 22,5 direccionales eje delantero + tracción eje trasero
Tanque de combustible (l)	650
Tanque de urea (l)	95

Sistema eléctrico

Axor 2544 LS/31

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 135
Tensión nominal	24V

Frenos

Axor 2544 LS/31

Freno de Servicio	Disco blindado en ejes delantero y trasero
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno Motor con Top Brake. Freno remolque, 2 conductos.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ATC

Cabina

Axor 2544 LS/31

Tipo	Dormitorio con techo elevado (opcional: techo bajo)
Asiento conductor	Individual con base neumática, cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base neumática, cinturón de seguridad de tres puntos
Cama	Sí
Climatización	Aire acondicionado y calefacción. Climatizador de techo.
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad, parasol exterior, faros antiniebla

Peso y capacidad (kg)

Axor 2544 LS/31

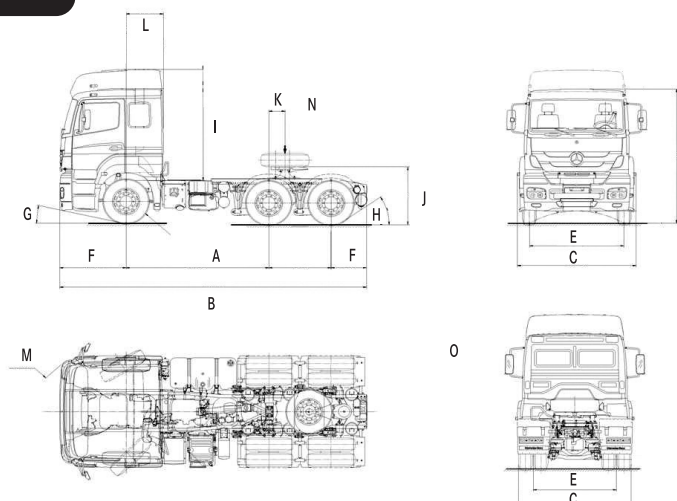
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	5.018
Eje trasero	3.627
Total	8.645
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda / incluye carrocería)	17.455
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
Eje trasero	19.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	26.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	60.000

Dimensiones (mm)

Axor 2544 LS/31

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	3.100
B - Largo total	6.660
C - Ancho eje trasero	2.441
D - Altura total descargado	3.426
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	2.046 / 1.803
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 770
G - Ángulo de entrada: descargado	14°
H - Ángulo de salida: descargado	32°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.480
J - Altura de la 5ª rueda (descargado)	1.280
K - Distancia del centro de la 5ª rueda/eje trasero	1.000
L - Distancia eje delantero a pared trasera de cabina	808
M - Radio de giro del vehículo (m)	8,05



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: SEPTIEMBRE 2019.