

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATECO 1729 /48

BLUETEC 5

Motor

Atego 1729 /48

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	286 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.120 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	195 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 1729 /48

Caja de cambios	Allison 3000P Automática
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	3,49 / 0,65 / 5,03
Acoplamiento	Hidráulico sin embrague
Toma de fuerza	NA 280-C/1,3 incluida de serie (montada en el cambio automático)

Ejes

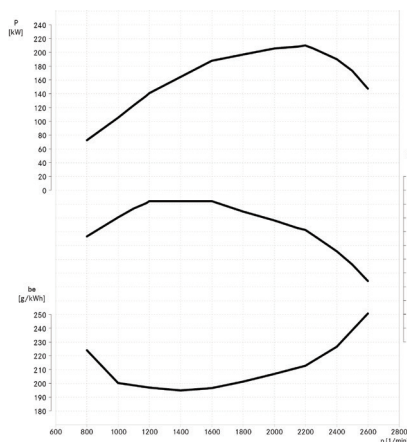
Atego 1729 /48

Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5
1º eje trasero	Meritor MS 25.168
Reducciones	i = 6,83

Desempeño del vehículo

Atego 1729 /48

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	80 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	74 / 52
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 37.000 kg (%)	32 / 22



Chasis

Atego 1729 /48

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales cortas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,5x22,5
Neumáticos	275 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	210
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 1729 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 1729 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atego 1729/48

Tipo	Techo bajo. Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad

Peso y capacidad (kg)

Atego 1729 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.500
Eje trasero	2.140
Total	5.640
Carga útil máxima (técnica – incluye carrocería)	11.460
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	37.000

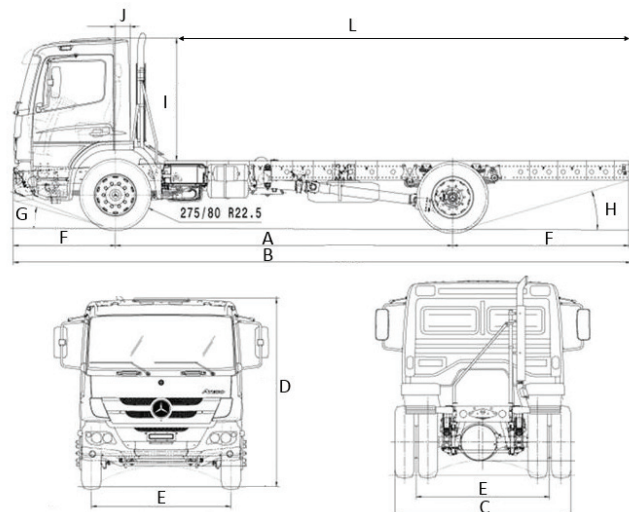
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1729 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A – Distancia entre ejes	4.796
B – Largo Total	8.792
C – Ancho eje trasero	2.493
D – Altura total descargado	2.824
E – Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.887
F – Voladizo delantero / trasero	1.440 / 2.494
G – Ángulo de entrada (cargado)	15°
H – Ángulo de salida (cargado)	18°
I – Altura techo de la cabina al chasis	1.800
J – Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	510
K – Radio de giro del vehículo (m)	9.5
L – Largo Carrozable	6.780



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.