

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

1726 S /36 - 1726 /42 - 1726 /48

BLUETEC 5

Motor

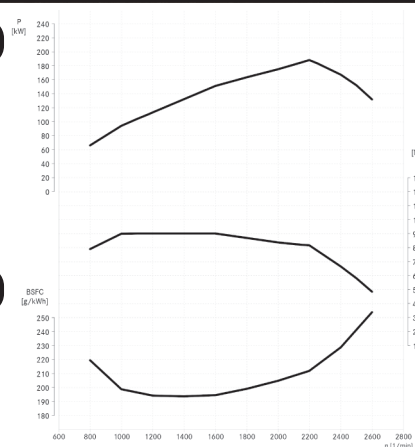
Atego 1726 S /36 Atego 1726 /42 Atego 1726 /48

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 1726 S /36 Atego 1726 /42 Atego 1726 /48

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



Ejes

Atego 1726 S /36 Atego 1726 /42 Atego 1726 /48

Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5
1º eje trasero	MB HL5 / 61 DZ-11
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Desempeño del vehículo

Atego 1726 S /36 Atego 1726 /42 Atego 1726 /48

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (116 máxima técnica)		
Pendientes máximos (movimiento/arranque): con 17.100 kg (%)	61 / 39	64 / 45	64 / 45
Pendientes máximas (movimiento/arranque): con 37.000 kg (%)	25 / 17	25 / 17	25 / 17

Chasis	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	8,25x22,5	7,50x22,5	7,50x22,5
Neumáticos	295 / 80R22,5	275 / 80R22,5	275 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	315	300	300
Tanque de urea (l)	35	35	35

Sistema eléctrico	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Alternador (V/A)	28V / 80A		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah		
Tensión nominal	24V		

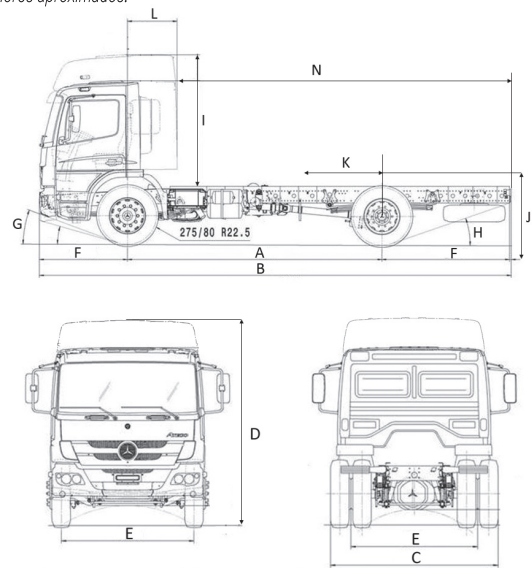
Frenos	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Freno Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque		
Seguridad Activa	ABS		

Cabina	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Tipo	Simple techo bajo (TB) / Dormitorio techo elevado (opcional TB)		
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante (Cabina Simple)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos		
Asiento de acompañante (Cabina Dormitorio)	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas		
Cama	Montada en cabina dormitorio		
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo (serie en cabina dormitorio, opcional en cabina simple)		
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior		

Peso y capacidad (kg)	Atego 1726 S /36		Atego 1726 /42		Atego 1726 /48	
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	CN	CD	CN	CD	CN	CD
Eje delantero	3.390	3.580	3.390	3.580	3.390	3.580
Eje trasero	2.130	2.120	1.900	1.890	1.990	1.980
Total	5.520	5.700	5.290	5.470	5.380	5.560
Carga útil máxima (técnica – sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	11.580	11.400	11.810	11.630	11.720	11.540
Pesos Admisibles Técnicamente						
Eje delantero			6.100			
Eje trasero			11.000			
Peso Bruto Vehicular (PBT)			17.100			
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)			37.000			

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Chasis con cabina, sin carrocería			
A – Distancia entre ejes	3.560	4.184	4.796
B – Largo Total	5.985	7.130	8.792
C – Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D – Altura total descargado	3.175 (-425TB)	3.174 (-400 TB)	3.174 (-400TB)
E – Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F – Voladizo delantero / trasero	1.440 / 985	1.440 / 1.444	1.440 / 2.494
G – Ángulo de entrada (cargado)	20°	16°	16°
H – Ángulo de salida (cargado)	41°	26°	15°
I – Altura techo de la cabina al chasis	2.155 (-425TB)	2.200 (-400TB)	2.200 (-400TB)
J – Altura de la quinta rueda (descargado)	1.299	-	-
K – Distancia del centro de la 5° rueda/ eje trasero	800	-	-
L – Distancia eje delantero a inicio de carrocería	CN: 420 CD: 890	CN: 420 CD: 890	CN: 420 CD: 890
M – Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
N – Largo Carrozable	-	CN: 5.208 CD: 4.738	CN: 6.870 CD: 6.400



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: FEBRERO 2018.