

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO 1726 A /42 4x4

BLUETEC 5

Motor

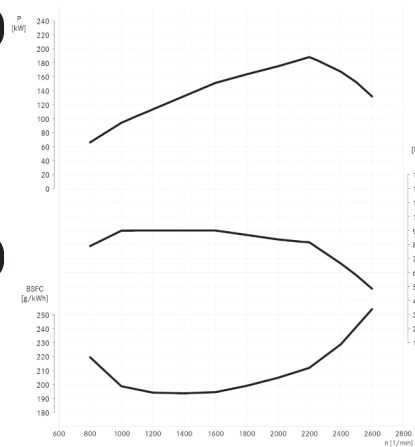
Atego 1726 A /42 4x4

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 1726 A /42 4x4

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Caja de transferencia	MB VG550-3W
Desmultiplicación	1,03 / 1,67



Ejes

Atego 1726 A /42 4x4

Eje delantero	MB AL3 / 040 D-6 c/bloqueo
Reducciones (dientes corona : dientes piñón)	i = 6,143 (43:7)
1º eje trasero	MB HL4 / 62 D-10 c/bloqueo
Reducciones (dientes corona : dientes piñón)	i = 6,143 (43:7)

Desempeño del vehículo

Atego 1726 A /42 4x4

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximas en arranque (carretera) con 17.100 kg / con 35.000 kg (%)	40 / 19
Pendientes máximas en arranque (todo terreno) con 17.100 kg / con 35.000 kg (%)	64 / 31

Chasis

Atego 1726 A /42 4x4

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.5x20
Neumáticos	10.00 R20 16PR
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 1726 A /42 4x4

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 1726 A /42 4x4

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atego 1726 A /42 4x4

Tipo	Extendida con techo bajo
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante (Cabina Simple)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas

Peso y capacidad (kg)

Atego 1726 A /42 4x4

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.560
Eje trasero	1.880
Total	5.440
Carga útil máxima (técnica – incluye carrocería)	11.660
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	35.000

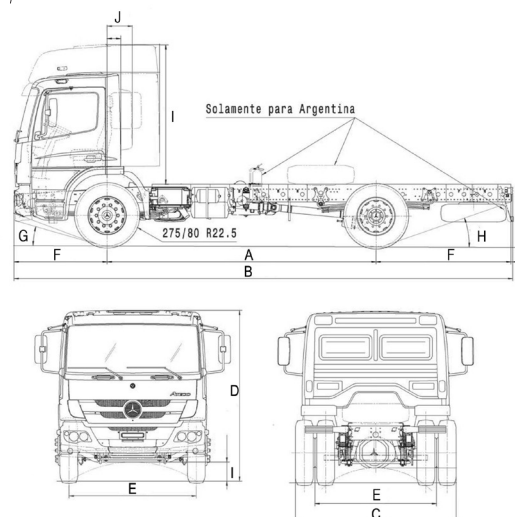
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1726 A /42 4x4

Chasis con cabina, sin carrocería

A – Distancia entre ejes	4.160
B – Largo Total	6.915
C – Ancho eje trasero	2.485
D – Altura total descargado	2.866
E – Trocha – eje delantero / eje trasero	2.009 / 1.880
F – Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.285
G – Ángulo de entrada (cargado)	26°
H – Ángulo de salida (cargado)	39°
I – Altura techo de la cabina al chasis	1.730
J – Distancia mínima del centro del eje delantero a pared trasera cabina	390
K – Radio de giro del vehículo (m)	9



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: DICIEMBRE 2016.