Mercedes-Benz

Camiones de confianza.





AROCS 4136 B /42 - 4845 K /48



Motor	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48
Modelo	MB OM 470 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V	MB OM 471 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Cilindrada	10.700 cm ³	12.800 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	360 cv / 1.800 rpm	449 cv / 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1800 Nm / 1.100 rpm	2200 Nm / 1.100 rpm
Consumo específico	181 gr/kwh a 1240 rpm	181 gr/kwh a 1100 rpm
Toma de fuerza	MB en parte trasera de motor	-
Transmisión	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48
Caja de cambios	MB G 330 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)	MB G 280 - 16 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12	16
Relaciones 1ra / última / Reversa	11,64/0,78/12,77	11,7/0,69/10,66
Embrague	Bidisco, dián	netro 2x400 mm
Toma de fuerza	MB	131-2c

101110 00 100120	101 20	
Ejes	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48
Ejes delanteros	MB recto - 7,5 Tn de capacidad de carga	MB recto - 9 Tn de capacidad de carga
Ejes traseros	MB RT300 - con reducción	n en los cubos de rueda
Reducciones	i = 4,833	i = 5,333

Desempeño del vehículo	Arocs 4136 B /42		Arocs 4845 K /48
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima		90 (Limitado electrónicamente)	
Pendiente máxima: con 45.000 kg en movimiento / arranque (%)	40 / 23		48 / 44

Chasis	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48	
Bastidor - Tipo		Escalera, material S600 MC	
Suspensión delantera	Ballestas asimétricas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas asimétricas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	Base inclinada 9.00x22,5	Base inclinada 8.50x24.0	
Neumáticos	315/80 R 22,5	325/95 R 24	
Tanque de combustible (I)	320	330	
Tanque de Arnox 32 (I)		25	

Sistema eléctrico	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48
Alternador (V/A)		28V / 100A
Batería (cantidad x V/Ah)		2 x 12 / 170
Tension nominal		24V

Frenos	Arocs 4136 B / 42 Arocs 4845 K / 48		
Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y trasero. Accionamiento neumático de doble circuito.		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Freno Auxiliares	Freno motor con High Performance Engine Brake.		
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). ASR (control de tracción desconectable). Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (Comando y asistencia	ı electrónica).	
Opcional	Retarder.		

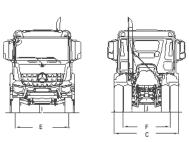
Cabina	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48		
Tipo	Frontal, mediana, techo ClassicSpace 3	Frontal, mediana, techo ClassicSpace 4		
Asiento conductor	Asiento neumá	Asiento neumático ergonómico. Tapizado de cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.		
Asiento de acompañante	Indiv	idual rebatible para mayor espacio. Cinturón de seguridad de tres puntos.		
Cama		Espacio de descanso.		
Climatización		Aire acondicionado y calefacción		
Radio		AM / FM con puerto USB.		
Alzacristales		Eléctricos		
Escotilla de techo		Manual		
Cierre de cabina		Apertura y cierre de confort con comando a distancia		
Control de velocidad		Control crucero y limitador de velocidad		
Suspensión de cabina		Suspension mecánica reforzada		
Espejos		Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado		
Otros	Volante multifunción. Compartimientos superiores	Volante multifunción. Compartimientos superiores con tapa. Placa protectora de tanque		

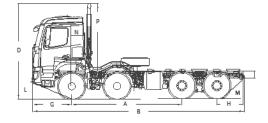
os Volante multifuncion. Compartimientos superior con tapa. Rejilla protectora de faros. folante multifunción. Compartimientos superiores con tapa. Placa protectora de tanque de combustible. Rejilla protectora de faros. Prefiltro ciclónico para polvo grueso.

Peso y capacidad (kg)	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48			
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)				
Eje delantero	3.696 + 3.311	3.971 + 3.549			
Eje trasero	1.939 + 1.939	2.181 + 2.181			
Total	10.885	11.882			
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda /incluye carrocería)	30.115	36.118			
Pesos Admisibles Técnicamente					
Eje delantero	15.000	18.000			
Eje trasero	26.000	32.000			
Peso Bruto Vehicular (PBV)	41.000	48.000			
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	80.000	120.000			

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	Arocs 4136 B /42	Arocs 4845 K /48
Chasis con cabina, sin carrocería		
A - Distancia entre ejes	4.250 (+1.350)	4.850 (+1.350)
B - Largo Total	8.155	8.755
C - Ancho eje trasero	2.482	2.475
D - Altura total descargado	3.774	3.885
E - Trocha - eje delantero	2.071	2.061
F - Trocha - eje trasero	0 1.804	
G - Voladizo delantero	1.500	
H - Voladizo trasero	1.055	1.005
I - Vano libre eje delantero	320	422
J - Vano libre eje trasero	312	378
L - Ángulo de entrada: descargado	26°	30°
M- Ángulo de salida: descargado	43°	
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina	500	
P - Altura techo de la cabina/chasis	2.60	9
Radio de giro del vehículo (m)	12,3	}





Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ABRIL 2018.