Mercedes-Benz

Camiones de confianza.





AROCS 3342 K /36



Motor	Arocs 3342 K / 36
Madala	MD OM 474 LA Divette C. / ellie dese

 Modelo
 MB OM 471 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V

 Tipo
 Inyección electrónica

 Cilindrada
 12.800 cm³

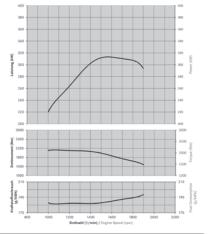
 Potencia máxima (ISO 1585)
 421 cv / 1.800 rpm

 Par motor máximo (ISO 1585)
 2100 Nm / 1.100 rpm

 Consumo específico
 181,3 gr/kwh a 1100 rpm

Transmisión	Arocs 3342 K /36

Caja de cambiosMB G 280 - 16 Mercedes Powershift 3 (automatizada)Marchas16Relaciones 1ra / última / Reversa11,7/0,69/10,66EmbragueBidisco, diámetro 2x400 mmToma de fuerzaMB 131-2c



<u>-jes</u>	Arocs 3342 K /3

Eje delantero	MB recto - 7,5 Tn de capacidad de carga
Ejes traseros	MB RT300 - con reducción en los cubos de rueda
Reducciones	i = 4,833

Desempeño del vehículo

Arocs 3342 K /36

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima

90 (Limitado electrónicamente)

Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 45.000 kg (%)

52 / 49

Cilasis	AFOCS 3342 K / 30	
Bastidor – Tipo	Escalera, material S600 MC	
Suspensión delantera	Ballestas asimétricas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas asimétricas, con amortiguadores telescópicos de doble acción	
Llantas	Base inclinada 9.00x22,5	
Neumáticos	315/80 R 22,5 perfil mixto en ejes delantero y traseros	
Tanque de combustible (I)	390	
Tanque de urea (I)	60	

Sistema eléctrico	Arocs 3342 K /36	
Alternador (V/A)	28V / 100A	
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 170	
Tension nominal	24V	

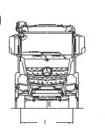
Frenos	Arocs 3342 K /36	
Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y trasero. Accionamiento neumático de doble circuito.	
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Freno Auxiliares	Freno motor con High Performance Engine Brake. Freno de remolque.	
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). ASR (control de tracción desconectable). Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (Comando y asistencia electrónica).	
Opcional	Retarder.	

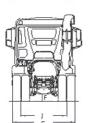
Cabina	Arocs 3342 K /36	
Tipo	Frontal, mediana, techo ClassicSpace 4	
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico. Tapizado de cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.	
Asiento de acompañante	Individual rebatible para mayor espacio. Cinturón de seguridad de tres puntos.	
Cama	Espacio de descanso.	
Climatización	Aire acondicionado y calefacción	
Radio	AM / FM con puerto USB.	
Alzacristales	Eléctricos	
Escotilla de techo	Manual	
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia	
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad	
Suspensión de cabina	Suspension mecánica reforzada	
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado	
Otros	Volante multifunción. Compartimientos superiores con tapa. Placa protectora de tanque de combustible. Rejilla protectora de faros. Prefiltro ciclónico para polyo grueso.	

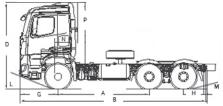
Peso y capacidad (kg)	Arocs 3342 K /36		
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	5.250		
Eje trasero	4.706		
Total	9.956		
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda /incluye carrocería)	23.044		
Pesos Admisibles Técnicamente			
Eje delantero	8.000		
Eje trasero	26.000		
Peso Bruto Vehicular (PBV)	33.000		
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	80.000		

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	Arocs 3342 K /36
Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.600 (+1.350)
B - Largo Total	7.346
C - Ancho eje trasero	2.482
D - Altura total descargado	3.530
E - Vano libre eje delantero	314
F - Vano libre eje trasero	312
G - Voladizo delantero	1.500
H - Voladizo trasero	800
I - Trocha – eje delantero	2.071
J - Trocha – eje trasero	1.804
L - Ángulo de entrada: descargado	23°
M- Ángulo de salida: descargado	39°
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina	500
P - Altura techo de la cabina/chasis	2.423
Radio de giro del vehículo (m)	9,5







Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ABRIL 2018.